

# Änderungen in EU Vorschriften

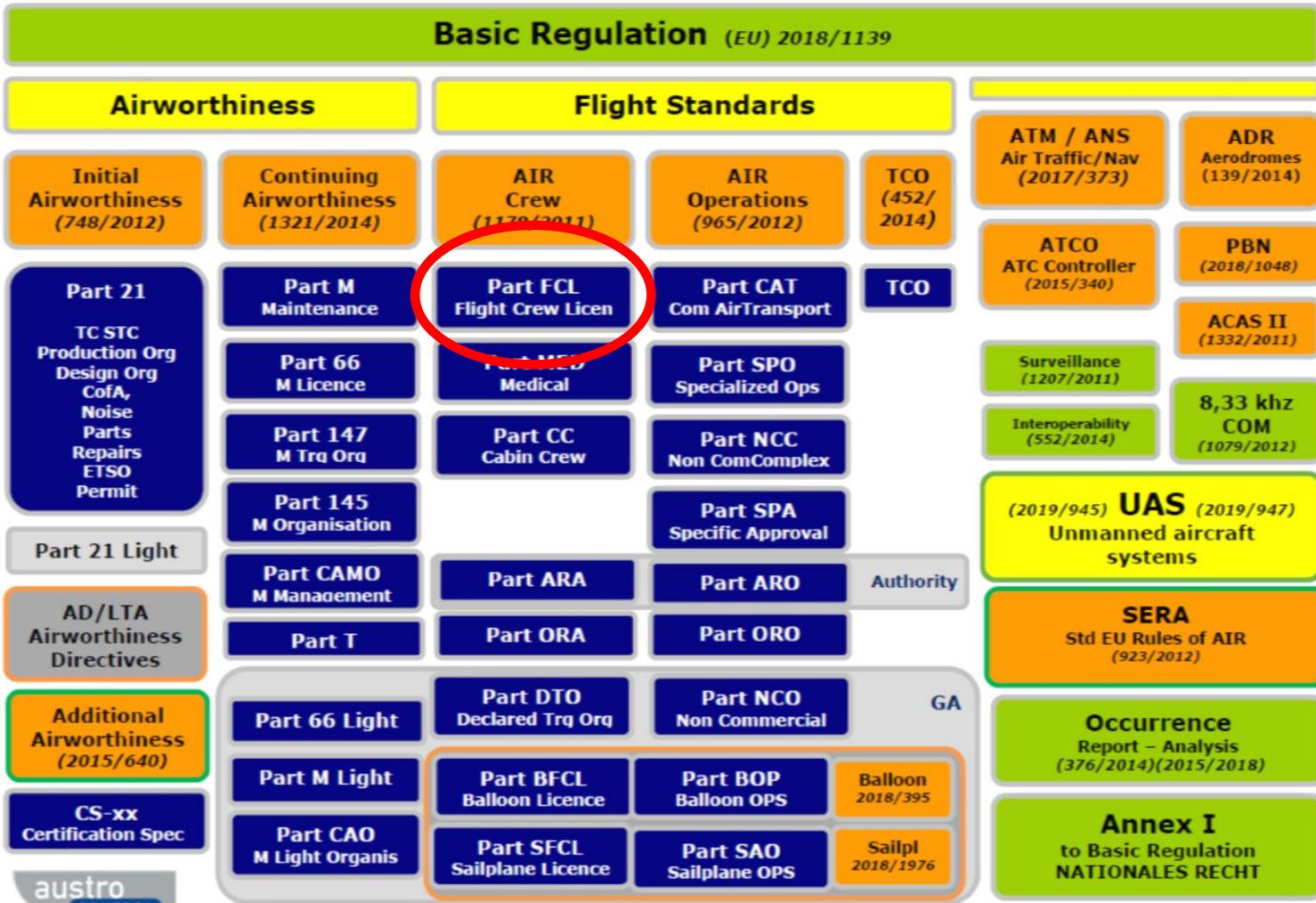
Season Opener 2020

*Michael Lehner-Morawec / LSA*



# Neues bei der Aircrew Regulation

Amendment 8 (VO (EU) No 1178/2011) - 20.12.2019



Incorporated Commission Regulation	Affected Part	Regulation amendment	Applicability date <sup>1</sup>
<a href="#">Regulation (EU) No 1178/2011</a>	Annex I (Part-FCL)	Initial issue	8/4/2012*
	Annex II		
	Annex III		
<a href="#">Regulation (EU) No 290/2012</a>	Annex IV (Part-MED)	Amendment 1	8/4/2012*
	Annex V (Part-CC)		
<a href="#">Regulation (EU) No 70/2014</a>	Annex VI (Part-ARA)	Amendment 2	17/2/2014
	Annex VII (Part-ORA)		
<a href="#">Regulation (EU) No 245/2014</a>	Annex I (Part-FCL)	Amendment 3	3/4/2014
	Annex II		
	Annex III		
<a href="#">Regulation (EU) 2015/445</a>	Annex VI (Part-ARA)	Amendment 4	8/4/2015*
	Annex I (Part-FCL)		
	Annex II		
	Annex III		
<a href="#">Regulation (EU) 2016/539</a>	Annex VI (Part-ARA)	Amendment 5	8/4/2016*
	Annex VII (Part-ORA)		
	Annex I (Part-FCL)		
<a href="#">Regulation (EU) 2018/1065</a>	Annex VI (Part-ARA)	Amendment 6	19/8/2018
	Annex I (Part-FCL)		
<a href="#">Regulation (EU) 2018/1119</a>	Annex VI (Part-ARA)	Amendment 7	2/9/2018
	Annex VII (Part-ORA)		
	Annex VIII (Part-DTO)		
<a href="#">Regulation (EU) 2018/1974</a>	Annex I (Part-FCL)	Amendment 8	20/12/2019*
	Annex IV (Part-MED)		
<a href="#">Regulation (EU) 2019/27</a>	Annex VI (Part-ARA)	Amendment 9	30/1/2019

\* Refer to Article 12 of the cover regulation.

Regulation (EU) 2019/430	Annex I (Part FCL)	Amendment 10	07/05/2019
Regulation (EU) 2019/1747	Annex I (Part FCL)	Amendment 11	11/11/2019

# Neues bei der Aircrew Regulation

Amendment 8 (VO (EU) No 1178/2011) - 20.12.2019

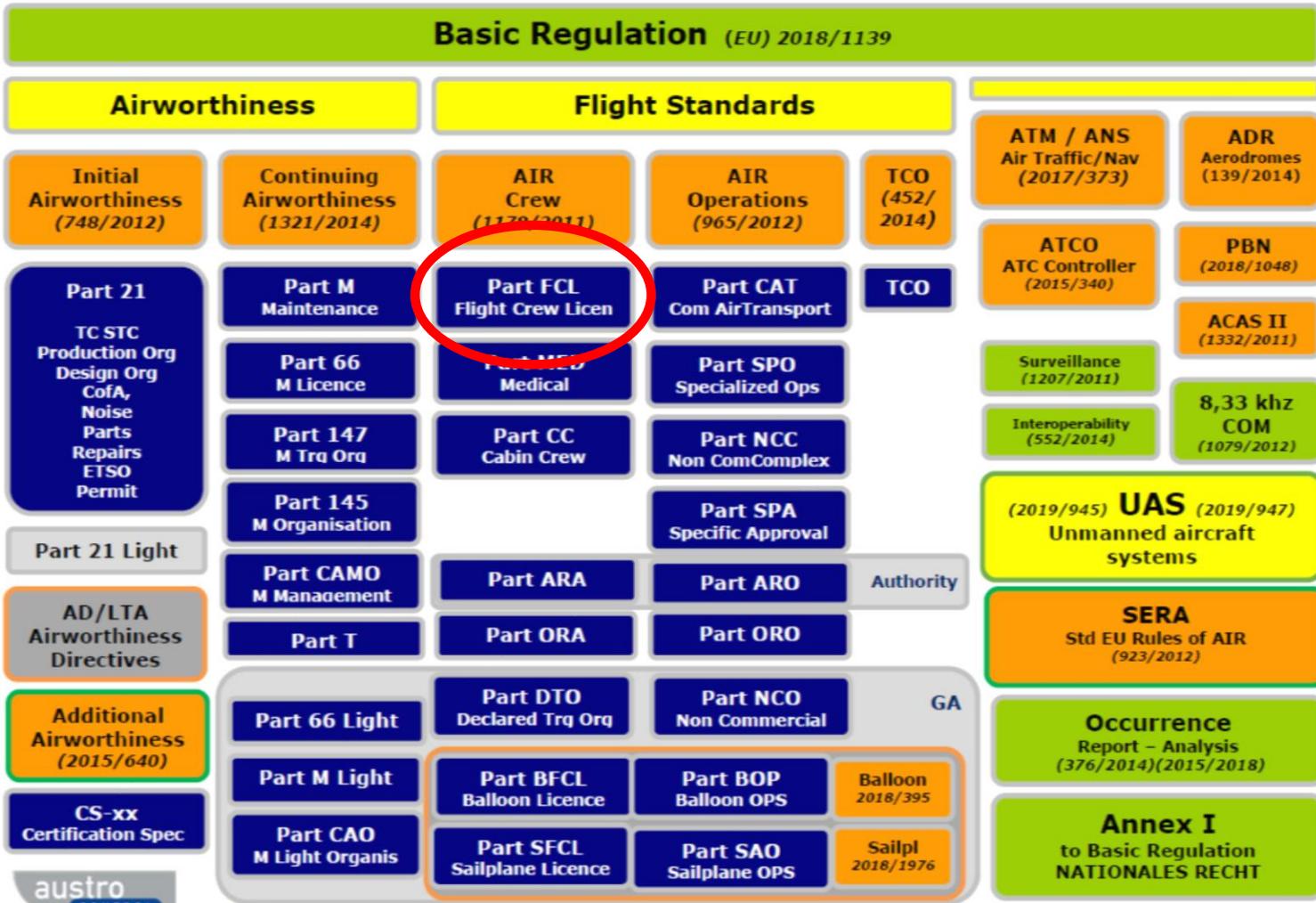
## UPRT (Upset Prevention and Recovery Training)

- basic UPRT:
  - modulare und integrierte CPL(A)/ATPL(A)
- advanced UPRT (spezielle Ausbildung gem. FCL.745.A):
  - integrierte CPL(A)/ATPL(A), MPL, TR(A)
- Separate aUPRT Kurse bereits zugelassen
- FI für aUPRT für ATOs erhalten ggf. ein „Special Certificate“



# Neues bei der Aircrew Regulation

Amendment 11 (VO (EU) No 1178/2011) - 11.11.2019



Incorporated Commission Regulation	Affected Part	Regulation amendment	Applicability date <sup>1</sup>
<a href="#">Regulation (EU) No 1178/2011</a>	Annex I (Part-FCL)	Initial issue	8/4/2012*
	Annex II		
	Annex III		
<a href="#">Regulation (EU) No 290/2012</a>	Annex IV (Part-MED)	Amendment 1	8/4/2012*
	Annex V (Part-CC)		
<a href="#">Regulation (EU) No 70/2014</a>	Annex VI (Part-ARA)	Amendment 2	17/2/2014
	Annex VII (Part-ORA)		
<a href="#">Regulation (EU) No 245/2014</a>	Annex I (Part-FCL)	Amendment 3	3/4/2014
	Annex II		
	Annex III		
<a href="#">Regulation (EU) 2015/445</a>	Annex VI (Part-ARA)	Amendment 4	8/4/2015*
	Annex I (Part-FCL)		
	Annex II		
	Annex III		
<a href="#">Regulation (EU) 2016/539</a>	Annex VI (Part-ARA)	Amendment 5	8/4/2016*
	Annex VII (Part-ORA)		
<a href="#">Regulation (EU) 2018/1065</a>	Annex I (Part-FCL)	Amendment 6	19/8/2018
	Annex VI (Part-ARA)		
<a href="#">Regulation (EU) 2018/1119</a>	Annex I (Part-FCL)	Amendment 7	2/9/2018
	Annex VI (Part-ARA)		
	Annex VII (Part-ORA)		
<a href="#">Regulation (EU) 2018/1974</a>	Annex VIII (Part-DTO)	Amendment 8	20/12/2019*
	Annex I (Part-FCL)		
<a href="#">Regulation (EU) 2019/27</a>	Annex IV (Part-MED)	Amendment 9	30/1/2019
	Annex VI (Part-ARA)		

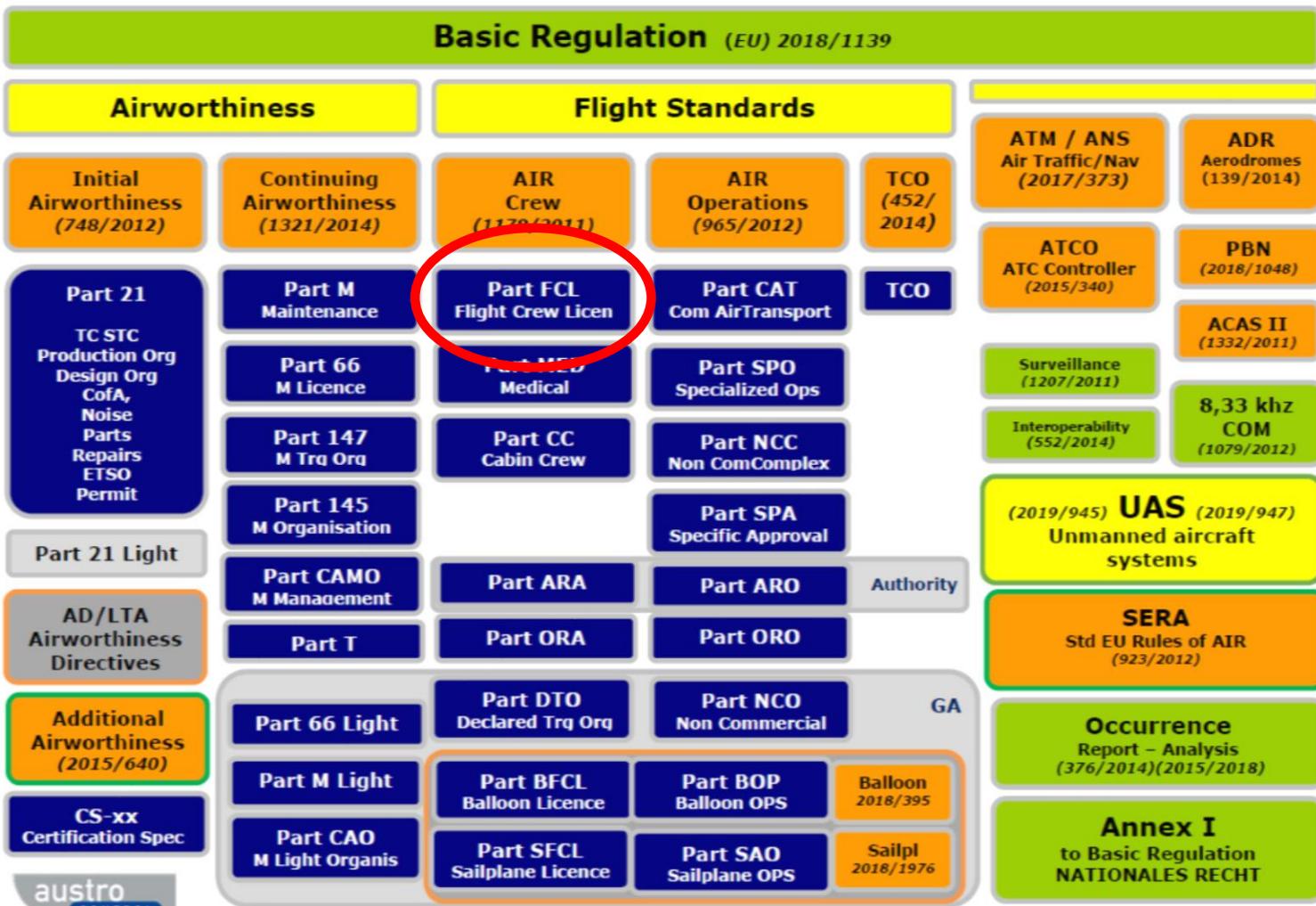
\* Refer to Article 12 of the cover regulation.

Regulation (EU) 2019/430	Annex I (Part FCL)	Amendment 10	07/05/2019
Regulation (EU) 2019/1747	Annex I (Part FCL)	<b>Amendment 11</b>	11/11/2019



# Neues bei der Aircrew Regulation

Amendment 8 (VO (EU) No 1178/2011) - 20.12.2019



Incorporated Commission Regulation	Affected Part	Regulation amendment	Applicability date <sup>1</sup>
<a href="#">Regulation (EU) No 1178/2011</a>	Annex I (Part-FCL)	Initial issue	8/4/2012*
	Annex II		
	Annex III		
<a href="#">Regulation (EU) No 290/2012</a>	Annex IV (Part-MED)	Amendment 1	8/4/2012*
	Annex V (Part-CC)		
<a href="#">Regulation (EU) No 70/2014</a>	Annex VI (Part-ARA)	Amendment 2	17/2/2014
	Annex VII (Part-ORA)		
<a href="#">Regulation (EU) No 245/2014</a>	Annex I (Part-FCL)	Amendment 3	3/4/2014
	Annex II		
	Annex III		
<a href="#">Regulation (EU) 2015/445</a>	Annex VI (Part-ARA)	Amendment 4	8/4/2015*
	Annex I (Part-FCL)		
	Annex II		
	Annex III		
<a href="#">Regulation (EU) 2016/539</a>	Annex VI (Part-ARA)	Amendment 5	8/4/2016*
	Annex VII (Part-ORA)		
<a href="#">Regulation (EU) 2018/1065</a>	Annex I (Part-FCL)	Amendment 6	19/8/2018
	Annex VI (Part-ARA)		
<a href="#">Regulation (EU) 2018/1119</a>	Annex I (Part-FCL)	Amendment 7	2/9/2018
	Annex VI (Part-ARA)		
	Annex VII (Part-ORA)		
	Annex VIII (Part-DTO)		
<a href="#">Regulation (EU) 2018/1974</a>	Annex I (Part-FCL)	Amendment 8	20/12/2019*
	Annex IV (Part-MED)		
<a href="#">Regulation (EU) 2019/27</a>	Annex VI (Part-ARA)	Amendment 9	30/1/2019
	Annex I (Part-FCL)		

\* Refer to Article 12 of the cover regulation.

Regulation (EU) 2019/430	Annex I (Part FCL)	Amendment 10	07/05/2019
Regulation (EU) 2019/1747	Annex I (Part FCL)	Amendment 11	11/11/2019

# Neues bei der Aircrew Regulation

Amendment 8 (VO (EU) No 1178/2011) - 20.12.2019

## Appendix 9 – Training, skill test and proficiency check for MPL, ATPL, type and class ratings, and proficiency check for IRs

### für MPA:

- conducted in an FFS (if available)

### Für SPA:

- an available and accessible FFS, or
- a combination of FSTD(s) and the aircraft if an FFS is not available or accessible; or
- the aircraft if no FSTD is available or accessible.



# Neues bei der Aircrew Regulation

Amendment 8 (VO (EU) No 1178/2011) - 20.12.2019

## FCL.010 Definitions

"Available FSTD" means any flight simulation training device (FSTD) that is vacant for use of the FSTD operator or of the customer irrespective of any time considerations.



# Neues bei der Aircrew Regulation

Amendment 8 (VO (EU) No 1178/2011) - 20.12.2019

## FCL.010 Definitions

"Accessible" means that a device can be used by:

- the approved training organisation (ATO) under whose approval a training course for a class or type rating is being conducted; or
- the examiner conducting the assessment of competence, skill test or proficiency check for the purpose of assessing, testing or checking.



# Basic Instrument Rating (BIR)

Season Opener 2020

*Michael Lehner-Morawec / LSA*

**VO(EU)2020/359  
ab 08.04.2020**



# Basic Instrument Rating (BIR)

- ✓ IFR „*on single pilot non high performance aeroplanes*“
- ✓ Nur unter PPL Rechten  keine gewerblichen Flüge als Lizenz wird zumindest ein PPL(A) benötigt!
- ✓ BIR Rechte dürfen **auch bei Nacht** ausgeübt werden (solange auch über ein Night Rating verfügt wird)
- ✓ Nur bei bis zu **bestimmten Wetterbedingungen** möglich
- ✓ Gültigkeitsdauer **1 Jahr** (mit erleichterten Verlängerungsbedingungen)
- ✓ **Kein** Language Proficiency **Level 4** in Englisch erforderlich
- ✓ **Keine** Berechtigung gemäß **ICAO Annex I**



# BIR - Mindestwetterbedingungen

DH oder MDH 200ft über dem publizierten Minimum

Sichten von über 1500m

Kein IFR oder Übergang von VFR zu IFR wenn nicht:

- Am Abflugort 1500m Mindestsicht und die Wolkenuntergrenze (oder das *circling minimum*) bei 600ft AGL liegt
- Am Landeort und jedem alternativen Landeort die Wetterbedingungen mindestens 1 Stunde vor geplantem Abflug, bis 1 Stunde nach geplanter Landung 1500m Mindestsicht, die Wolkenuntergrenze (oder das *circling minimum*) bei 600ft AGL, oder die DH/MDH 200ft über dem publizierten Minimum liegt.



# BIR - Trainingskurs und Prüfungen

- ✓ Ausbildung wird **in einer ATO abgeschlossen**
- ✓ Theorie und Praxisunterricht **ohne Mindeststunden**
- ✓ Theorieunterricht darf **CBT/WBT unterstützt** sein
- ✓ Praxisunterricht in **3 (SEP) oder 4 (MEP) Module** aufgeteilt
- ✓ Mit PBN Inhalten
- ✓ Theorieprüfung basiert auf **ECQB**
- ✓ Praktische **Prüfung gemäß dem Appendix 7** der Aircrew Regulation



# BIR - Gültigkeit und Verlängerung

1 Jahr gültig

zur Verlängerung:

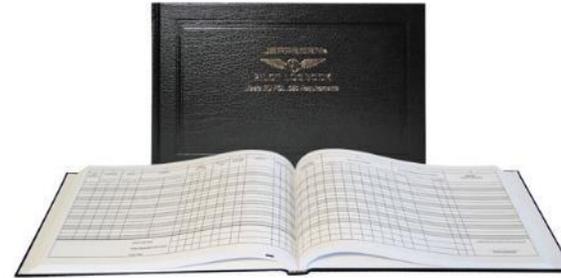
3 Monate vor Ablauf

-> Befähigungsüberprüfung, oder

wenn 12 Monate vor Ablauf 6 Stunde PIC inkl. 3 Anflüge unter IFR

-> Übungsflug von mindestens 1 Stunde Dauer mit FI(A) der auch für BIR unterrichten darf

**Jede zweite Verlängerung** muss jedenfalls eine **Befähigungsüberprüfung** sein



# Basic Instrument Rating

## Einfache Anrechnungen von Berechtigungen von Drittstaatenlizenzen:

Halter von **PPL** oder **CPL** mit einer **gültigen IR(A)** Berechtigung, gemäß ICAO Annex I, welche von einem Drittstaat ausgestellt wurde und wenn **mindestens 25 Stunden unter IFR** nachgewiesen werden können, bekommen das Training angerechnet. Somit ist nur ein

- ✓ Skilltest (gem. Appendix 7), und
- ✓ eine mündliche Theorieprüfung abgenommen vom FE/IRE



# FCL.740 Validity and renewal of class and type ratings

Season Opener 2020

*Michael Lehner-Morawec / LSA*

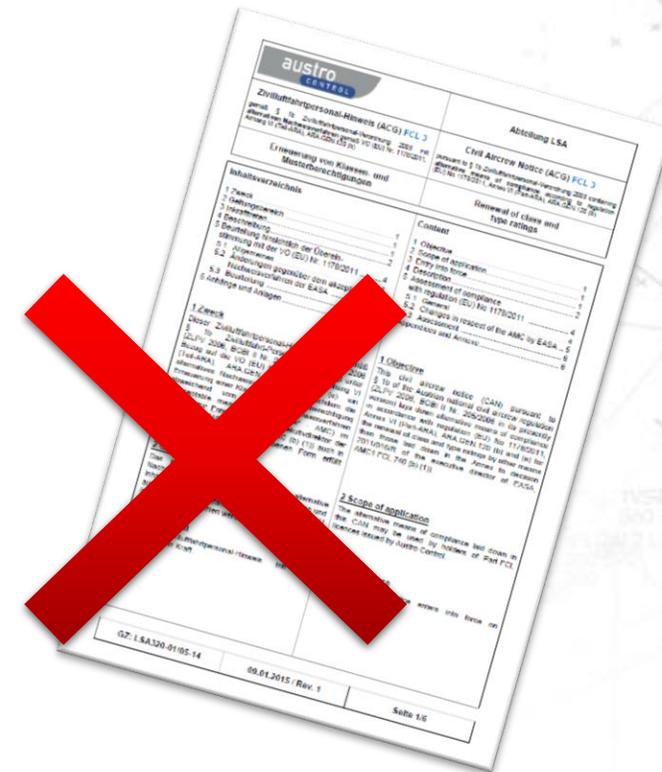




# FCL.740 Validity and renewal of class and type ratings

Die Vorgaben für Verlängerungen oder Erneuerungen von Klassen- oder Musterberechtigungen – insbesondere von SEP und TMG - wurde in der Verordnung überarbeitet.

**Der ZPH FCL 3 wurde daher obsolet und wurde zurückgezogen.**



# „Flugplatzbetriebsleiterloses“ Fliegen

Season Opener 2020

*Michael Lehner-Morawec / LSA*



# „Flugplatzbetriebsleiterloses“ Fliegen

## Pflichten des Flugplatzes:

- Mit ZFBO §2a umgesetzt
- Bedarf einer behördlichen Genehmigung für den Flugplatz
- Keine Flüge vor 06:00 und nach 22:00 Lokalzeit
- Sicherheitsvorkehrungen im Fall einer Betankung
- Höchsten 4 Flugbewegungen pro Stunde
- Lückenlose Aufzeichnung der Flugbewegungen



# „Flugplatzbetriebsleiterloses“ Fliegen

## Pflichten des Piloten:

- Nur nach Zustimmung des Flugplatzbetriebsleiters nach Angabe der geplanten Abflug- oder Landezeit
- Betriebsbereitschaft der Bewegungsflächen ist zu kontrollieren
- ELT / PLB an Bord
- <10 Minuten vor Landung und <10 Minuten nach Verlassen des Rettungsbereichs Meldung an den Flugplatzbetriebsleiter



# Administrative Änderungen

Season Opener 2020

*Michael Lehner-Morawec / LSA*



# Elektronischer Akt (elak)

- elektronische Antragstellung (Formulare per E-Mail)
- Umstellung auf papierlosen Pilotenakt
- Lizenz auf Papier bis zur Fertigstellung des EASA-Projektes (dLAP)
- Elektronische Signierung/Zustellung von Bescheiden möglich





**Austro Control**  
**Push Service**  
[www.austrocontrol.at](http://www.austrocontrol.at)



**Michael LEHNER-MORAWEC**

**Ausbildungsorganisationen  
Abteilung Lizenzen, Such- und Rettungsdienst, Flugmedizin / LSA-PEL**

**[michael.lehner-morawec@austrocontrol.at](mailto:michael.lehner-morawec@austrocontrol.at)**